



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第5期 总第283期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年2月27日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

山东：到 2023 年底，全省充电基础设施保有量达到25万台以上，加氢站数量达到35座

南京：到2025年建成3座加氢站，推广300辆燃料电池汽车

欧盟最终批准2035 年禁售包括HEV和PHEV在内新燃油车

陕西省：《碳达峰实施方案》

广东省：《广东省进一步搞活汽车流通扩大汽车消费实施方案》

### ■ 产业动态 · 动力电池

2023年10月1日，欧洲“碳关税”将在过渡阶段生效

FF将在3月底开始生产FF 91 Futurist

比亚迪郑州电池生产线项目环评公示

比亚迪新能源车产业园项目落子常州

宁德时代与福特汽车合作在美国建厂

宁德时代与长安汽车成立电池合资公司

特斯拉将在美国开放超级充电网络

蔚来2023年将新增1000座换电站

吉利将在杭州打造全球战略中心，加快商用车、科技集团总部等项目建设

协鑫电港：电动重卡极寒换电解决方案已具备全面商用条件

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

合创V09将搭载巨湾技研电池包

蜂巢能源联合浙银金租探索金融服务创新模式

中科海钠发布三款钠离子电池产品

清陶能源动力15GWh固态电池项目落地成都

巨湾技研牵手北汽新能源布局超充新生态

奇瑞拟在阿根廷建设汽车工厂 国轩高科计划配套

国轩高科获大众汽车集团电芯测试实验室资质认证

利信能源发布产能规划

海四达获6亿元锂电订单

瑞浦兰钧与思贝尔海纳储能战略合作

南都电源中标3.23亿美元储能系统项目

林源集团拟在内蒙古投建锂电池等新能源项目

### ■ 产业动态 · 电池产业链

腾远钴业105亿元锂电项目赣州开工

日本公司三菱材料涉足回收稀有金属业务

回收企业Redwood获美国能源部贷款

南都电源拟38.5亿元投建锂电回收业务

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

广西南宁宸宇年产10万吨锂电池负极材料项目开工建设

星源材质：目前已经为FREYR Battery Norway AS等客户供应半固态  
电池隔膜

隔膜龙头与宁德时代签下保供协议

江特电气锂电新能源产业项目落地新疆

科达利拟36亿元加码动力电池结构件

### ■ 点讯成金

2023年1月新能源轿车销量排行榜

### ■ 材料价格

2023年2月27日动力电池相关材料价格



## 政策追踪

### **山东：到 2023 年底，全省充电基础设施保有量达到25万台以上，加氢站数量达到35座**

2023年2月7日，山东省能源局发布《2023年全省能源工作指导意见》。《指导意见》提到，开展充电服务创新提升年活动，完善充电服务评价体系，打造全省统一的充电信息服务平台。分类推进充电基础设施建设，在中心城区、高速公路沿线等领域加快公共充电桩建设，在居民区探索充电桩“统建统营”模式，在港口、城市转运等场景探索车电分离运行模式。坚持车站联动、适度超前，持续优化加氢站规划布局，重点推动油气电氢综合能源站建设。到2023年底，全省充电基础设施保有量达到25万台以上，加氢站数量达到35座。

### **南京：到2025年建成3座加氢站，推广300辆燃料电池汽车**

2月15日，南京市工信局发布了《南京市加快发展储能与氢能产业行动计划（2023-2025年）》。《计划》表明，到2025年，南京市要构建江北-江宁深水储能产业集聚区和高淳-深水-江北氢能运用示范区，全市储能与氢能产业规模达到500亿元；引进培养一批人才，使新型储能电池研制和储能系统集成技术达到国内先进水平；通过招商引资、孵化培育等方式，培育氢能产业链主企业3家，相关企业20余家，力争建成3座加氢站，推广不低于300辆燃料电池汽车。

### **欧盟最终批准2035年禁售包括HEV和PHEV在内新燃油车**

2月14日，欧洲议会正式批准了2035年欧洲停售新燃油汽车的议案。即将举行的欧洲部长级会议将正式将欧洲禁燃变成了具有约束力的法律条文。此举意味着，到2035年，所有在欧盟范围销售新的汽油和柴油驱动汽车、轻型商用车、HEV混合动力车以及在中国被认为是新能源汽车（NEV）之一的插电式混合动力汽车（PHEV）也将在被禁止的行列。

### 陕西省：《碳达峰实施方案》

近日，陕西省人民政府印发关于《碳达峰实施方案》。《方案》明确要优化交通运输工具装备用能结构。扩大电力、氢能、液化天然气、生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用，依法依规加大柴油货车淘汰报废力度，推广电力、氢燃料等重型货运车辆。以城市公交、出租车、市政车辆为重点，加大新能源汽车推广力度，鼓励私人领域推广使用新能源汽车。提升省内机场运行电动化智能化水平，到2030年，除消防、救护、加油、除冰雪、应急保障等车辆外，机场场内车辆设备力争全面实现电动化智能化。《方案》明确要配套完善绿色交通基础设施。提升高速公路服务区、交通枢纽充电设施覆盖率，有序推进加注（气）站、加氢站等基础设施建设。到2030年，民用运输机场场内车辆装备力争全面实现电动化。《方案》明确要推进公共机构绿色低碳改造。加大新能源汽车配备使用力度。

### 广东省：《广东省进一步搞活汽车流通扩大汽车消费实施方案》

2月20日，广东省商务厅等22部门印发关于《广东省进一步搞活汽车流通扩大汽车消费实施方案》的通知。《方案》明确要扩大新能源汽车消费。根据国家统一部署，落实好免征新能源汽车车辆购置税政策到期后延期政策。《方案》明确要推动充电设施建设。贯彻落实《国家发展改革委等部门关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》(发改能源规[2022]53号)，进一步明确社区安装充电桩的相关标准。指导督促物业服务企业等依法依规配合充电设施建设。



## 产业动态 · 动力电池

### **2023年10月1日，欧洲“碳关税”将在过渡阶段生效**

当地时间2月9日，欧盟修订后的排放交易体系（ETS）和碳边境调整机制（CBAM）通过投票赞成，预计经过2023年二季度欧洲议会的全体投票，法案即可正式通过。2023年10月1日，欧洲“碳关税”在过渡阶段生效。

### **FF将在3月底开始生产FF 91 Futurist**

电车汇消息，2月21日，Faraday Future宣布，将于2023年3月30日在位于加州汉福德的FF ieFactory California开始生产旗舰电动车产品FF 91 Futurist。同时，FF还发表了题为《建立“FF产业链战略联盟”，与全球供应商共创智能电动出行的未来》致供应商公开信。按照预定计划，FF ieFactory California制造的首批车辆将于4月初下线，并于4月底前向首批用户交付。

### **比亚迪郑州电池生产线项目环评公示**

维科网锂电消息，2月10日，郑州航空港经济综合实验区网站发布《关于受理和拟批复郑州弗迪电池有限公司新型动力电池生产线建设项目环境影响评价文件的公示》。根据公示，该项目计划投资80亿元，项目建成后将形成40Gwh的动力电池生产规模。

### **比亚迪新能源车产业园项目落子常州**

2月18日，常州发布消息，常州国家高新区举行2023年重大项目集中开工集中签约暨比亚迪新能源汽车核心零部件产业园项目奠基仪式。该项目落户于滨江经济开发区，总投资约100亿元，项目建成后年产30万套智慧动力总成、传动系统等核心零部件。

### **宁德时代与福特汽车合作在美国建厂**

鑫椏锂电消息，2月13日，福特汽车宣布将投资35亿美元（约合人民币239亿元）与中国新能源企业宁德时代合作建造磷酸铁锂电池工厂，工厂地址选在美国密歇根州马歇尔地区。据悉，工厂将于2026年投产，其员工规模为2500人。

### **宁德时代与长安汽车成立电池合资公司**

2月17日，长安汽车公告，拟与重庆长安新能源汽车科技有限公司、宁德时代共同出资设立电池合资公司。该合资公司注册资本15亿元。其中长安汽车出资2.85亿元，持股比例为19%；长安新能源出资4.5亿元，持股比例为30%；宁德时代出资7.65亿元，持股比例为51%，本次交易还需取得国家反垄断局的批准。

### **特斯拉将在美国开放超级充电网络**

据外媒报道，美国政府在2月15日表示，作为该国75亿美元的联邦计划的一部分，特斯拉将在美国向其他品牌的电动汽车开放其超级充电网络。

### **蔚来2023年将新增1000座换电站**

2月21日，蔚来宣布，2023年公司将新增1,000座换电站，累计建成超过2,300座换电站。新建换电站中，约400座会建设在高速公路服务区或者高速口，加快高速换电网络布局速度；约600座会部署在城区，重点布局有一定用户基数、还没有换电站的三、四线城市与县城。

### **吉利将在杭州打造全球战略中心，加快商用车、科技集团总部等项目建设**

电车汇消息，2月16日上午，杭州市人民政府与吉利控股集团签订战略合作框架协议。据悉，杭州将支持吉利控股集团在杭州打造全球战略中心，加快路特斯能源总部、商用车集团总部、科技集团总部、Z品牌新能源汽车销售结算中心等项目建设，完善“两核多点”产业布局体系（以滨江、钱塘为核，以余杭、萧山、富阳、桐庐为点）。

### **协鑫电港：电动重卡极寒换电解决方案已具备全面商用条件**

2月13日，协鑫电港官微宣布，电动重卡极寒换电解决方案已在新疆石河子市完成冬季高寒环境下的验证与应用，已具备全面商用条件。首批站点将在新疆、内蒙古、山西、河北等地陆续投运。

### **合创V09将搭载巨湾技研电池包**

IT之家2月12日消息，近日，合创汽车与广州巨湾技研在广州进行战略合作签约，合作签约内容显示，双方将以大湾区几何中心为战略起点，重点布局北、上、广、深，开展XFC极速充电站的推广与建设。合创汽车将在2023年上市并交付的全新纯电旗舰MPV V09上搭载XFC电池包。合创V09将是全球首款搭载800V高压系统、支持4C超级快充的量产MPV，峰值快充功率可达380kW，最快充电5分钟，续航增加200km。

### **蜂巢能源联合浙银金租探索金融服务创新模式**

第一电动圈消息，2月15日，蜂巢能源与浙银金租在常州签署了战略合作协议。双方将携手探索金融服务创新模式，就融资租赁、经营性租赁、厂商租赁等业务领域展开合作。

### **中科海钠发布三款钠离子电池产品**

2月23日，中科海钠召开新品发布会，会上分别发布了3款新品钠离子电池，分别是32140圆柱电池、80Ah方形电池以及240Ah方型电池。三款电池主要应用于低速车、储能、乘用车、工程机械类用车等。

### **清陶能源动力15GWh固态电池项目落地成都**

2月14日，清陶能源动力100亿元的15GWh固态电池储能产业基地正式签约落地成都郫都区。该项目计划分两期在郫都区建设固态电池储能产业基地。项目一期选址郫都区菁蓉镇，首条生产线设计产能1GWh，目前正在调试，预计近期首批半固态电池将在郫都工厂正式下线。

### **巨湾技研牵手北汽新能源布局超充新生态**

2月16日，北汽新能源与巨湾技研签署战略合作协议。双方将依托双方技术及产业资源优势，围绕“极速充电技术”的联合研发、产品应用及超充网络建设、构建新能源汽车超充新生态等方面展开深度合作，共建全国超充网络、普及极速充电技术、完善新能源汽车新基建，计划在今年年底前在全国联合推动200座超级充电站，为用户提供“加油站式”充电新体验。

### **奇瑞拟在阿根廷建设汽车工厂 国轩高科计划配套**

2月19日，阿根廷共和国驻华大使馆官微发文表示，中国汽车制造商奇瑞近期宣布将在阿根廷投资4亿美元建厂，在阿根廷锂矿工业化进程中，预计每年将生产10万辆汽车。国轩高科在线上会议宣布将在阿根廷北部胡胡伊省生产奇瑞所需的新能源汽车锂电池。



### **国轩高科获大众汽车集团电芯测试实验室资质认证**

国轩高科消息，2月21日，国轩高科正式获得大众汽车集团电芯测试实验室资质认证。国轩高科验证工程院目前已建成合肥新站、包河、庐江，上海嘉定四大验证基地，有电池材料及零部件测试、电芯测试、系统测试、安全可靠测试等测试平台。

### **利信能源发布产能规划**

电动驿家消息，近日利信能源2023年供应商大会在镇江顺利召开。会议上，利信能源首次对外公布了其产能规划布局和供应链规划管理需求，并透露已相继启动宁国12GWh项目建设和镇江三期6GWh的规划建设，未来还将逐步推进利信三基地、四基地、五基地，未来具备27GWh锂电池生产能力。

### **海四达获6亿元锂电订单**

2月22日，普利特公告，公司控股子公司海四达近期与大秦新能源以及泰州大秦共同签订了《2023年度购销框架合同》。海四达将为大秦新能源及其子公司提供总计销售金额不低于6亿元的锂离子电池模组、电芯等产品。

### **瑞浦兰钧与思贝尔海纳储能战略合作**

2月10日，瑞浦兰钧与江苏思贝尔海纳储能科技有限公司正式签署战略合作框架协议。双方将基于全球范围内的电芯、储能、综合能源业务进行广泛的合作。

### **南都电源中标3.23亿美元储能系统项目**

南都电源2月15日公告，近日收到意大利某主要电力公司的中标通知书，公司以第一名中标其美国锂电储能系统项目，中标总容量1.36GWh，中标金额为最高不超过3.23亿美元。

### **林源集团拟在内蒙古投建锂电池等新能源项目**

林源集团官微消息，林源集团与巴彦淖尔市乌拉特中旗人民政府成功签订新能源开发产业投资协议。协议内容包括6.5GWh锂电池生产制造项目、4GWh全钒液流电池生产制造项目、200MW/800MWh全钒液流共享储能项目、3GW集中式+分散式风力发电项目和1GW集中式+分散式光伏发电项目。

## 产业动态 · 电池产业链

### **腾远钴业105亿元锂电项目赣州开工**

腾远钴业消息，近日江西省赣州市举行2023年全市重大项目联动开工活动。其中包括赣州腾驰新能源材料技术有限公司新能源汽车电池材料前驱体项目。该项目位于赣州高新区茅店平台稀金新材料产业园内，总投资105亿元。

### **日本公司三菱材料涉足回收稀有金属业务**

起点锂电消息，近日，日本公司三菱材料正式涉足回收稀有金属业务。据悉，该公司将在纯电汽车的废旧锂离子电池中需要的稀有金属。该公司计划，从2025年开始直到2030年，将处理能力提高到每年6000吨，相当于回收4万多辆纯电动汽车的废弃电池。

### **回收企业Redwood获美国能源部贷款**

高工锂电消息，2月10日，美国能源部贷款项目办公室宣布，将向美国最著名的电池回收企业Redwood提供20亿美元（约合136亿元）低息贷款，用于Redwood内华达州电池材料回收工厂的建设。该工厂预期可年产3.6万吨超薄铜箔及10万吨正极活性材料，满足每年100万辆电动汽车的集流体及正极材料需求。

### **南都电源拟38.5亿元投建锂电回收业务**

南都电源2月20日公告，公司子公司南都华铂新材料拟投资建设年处理15万吨“锂离子电池绿色回收综合利用项目”，项目投资预计合计38.5亿元。项目计划分两期建设，一期项目计划在2023年6月开始建设，建设期12个月；二期项目计划在2024年6月开始建设，建设期12个月。其中，一期项目主要包括锂电池拆解、修复、湿法提锂等；二期项目主要包括磷酸铁资源化及磷酸铁锂材料制造线。

### **广西南宁宸宇年产10万吨锂电池负极材料项目开工建设**

2月17日，南宁宸宇年产10万吨锂电池负极材料项目在南宁六景工业园区电池新材料产业园举行开工现场会。据悉，项目规划建设年产10万吨高性能锂离子电池负极材料。一期项目首条高性能碳负极材料一体化生产线计划于今年年底建成投产。

### **星源材质：目前已经为FREYR Battery Norway AS等客户供应半固态电池隔膜**

星源材质在互动平台表示，公司高度关注锂离子电池领域前沿材料的研发与应用，半固态电池作为市场重点关注的技术方向，公司一直保持密切关注并积极进行研发专利及市场端的布局，目前已经为FREYR Battery Norway AS等客户供应半固态电池隔膜。

### **隔膜龙头与宁德时代签下保供协议**

恩捷股份公告，控股子公司上海恩捷与宁德时代签订2023年度《保供协议》，上海恩捷向宁德时代集团供应协议约定数量的锂电池湿法隔膜，具体以签发的订单为准。

### **江特电气锂电新能源产业项目落地新疆**

第一电动圈消息，2月12日，新疆喀什叶城县人民政府与江西江特电气集团有限公司签订锂电新能源产业合作框架协议。根据协议，江特电气集团将在3年内投资100亿元，在叶城实施500万吨锂矿石采选、5万吨锂盐生产、20万吨正极材料等3个项目。

### 科达利拟36亿元加码动力电池结构件

科达利2月22日公告，拟定向增发不超过36亿元，加码动力电池精密结构件项目，募集资金将用于科达利旗下江西、湖北、江苏、江门四处子公司的动力电池结构件扩产项目，每处拟用8亿元，其余用作补充流动资金。



## 点讯成金

2023年1月新能源轿车销量排行榜			
序号	新能源轿车	2023.1	2022.1
1	比亚迪海豚	17582	10602
2	宏光MINI	16416	26628
3	比亚迪秦	14185	26542
4	Model 3	12659	2988
5	比亚迪汉	11718	12780
6	红旗E- QM5	6703	512
7	比亚迪海豹	6618	-
8	深蓝SL03	6137	-
9	蔚来ET5	5795	-
10	埃安	5091	7049
11	比亚迪驱逐舰05	4856	-
12	长安Lumin	4711	-
13	奔奔	4683	9852
14	宝马3系BEV	3624	-
15	QQ冰激凌	2736	9984

## 材料价格

日期：2月27日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	26.5~27.5	27	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	28~32	30	0.5
硫酸钴(≥20.5%/国产)	4.05~4.15	4.1	0.1
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.8~5	4.9	0.1
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	16.8~17.2	17	0.25
氧化钴(≥72%/国产)	16~16.6	16.3	0
电池级硫酸镍	3.97~4.06	4.015	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	38.5~40	39.25	-0.72
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	42.5~44	43.25	-0.75
金属锂(≥99%,工、电/国产)	269~287	278	-1.5
磷酸铁锂(动力型)	13.3~13.7	13.5	-0.1
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5290~5540（美元/吨）	5415（美元/吨）	0美元/吨）
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	34.5~36.5	35.5	0
锰酸锂(容量型)	10.7~11.2	10.95	-0.2
锰酸锂(动力型)	11~11.5	11.25	-0.2
三元材料(622/多晶)	30.4~31.1	30.75	0
三元材料（811/动力）	35~39	37	0
三元前驱体(622/多晶)	10.3~10.5	10.4	0.15
三元前驱体(811/动力)	12~12.2	12.1	0.15

## 材料价格

日期：2月27日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	4.33~5.05	4.69	-0.01
天然石墨（中端）	3.88~4.5	4.19	0
干法基膜（16μm）	0.75~0.90元/平方米	0.85 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.78~2.50元/平方米	2.14 元/平方米	0
六氟磷酸锂	16~17.5	16.75	-0.25
电解液（三元动力用）	5.5~6.9	6.2	-0.05
电解液（磷酸铁锂用）	3.6~4.9	4.25	-0.05
锂电铜箔加工费6μm（周）	3.2~3.6	3.4	-0.1
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.3~2.6	2.45	-0.05
电解铜	68350~68520元/吨	68435 元/吨	-795元/吨
电解镍	202500~206100元/吨	204300 元/吨	-650 元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	29.5~32	30.75	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	9.2~9.4	9.3	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	19~33.5	26.25	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车  
动力电池产业创  
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟